

# **DOKUMENTACJA WYKONAWCZA**

## **Nazwa inwestycji:**

Przebudowa drogi wewnętrznej „Łącznik drogi powiatowej  
z Chorzówką” dz nr ewid. 1536  
w miejscowości Błażkowa w km 0+000-0+148

## **Inwestor:**

Gmina Brzyska  
38-212 Brzyska 1

## **Branża:**

**DROGOWA**

## **Projektant:**

mgr inż. Peter Eross  
nr uprawnień: GT-8341/40/77

## **Opracowujący:**

mgr inż. Bartłomiej Rysz  
nr uprawnień: PDK/0039/POOD/22

Data opracowania: październik 2025 r.

## Spis treści:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny w skali 1:10000 – rys 1
3. Plan sytuacyjny km 0+000 – 0+148 w skali 1:500 – rys 2
4. Przekroje normalne w skali 1:25 – rys 3

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Wizja lokalna i pomiary w terenie
- Obowiązujące przepisy i normy techniczne

## 2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja wykonawcza przebudowy drogi wewnętrznej „Łącznik drogi powiatowej z Chorzówką” na dz nr ewid 1536 w miejscowości Błażkowa w km 0+000-0+148.

Zakres opracowania obejmuje zerwanie ziemi urodzajnej z poboczy, wykonanie warstwy profilowej z betonu asfaltowego, wzmocnienie nawierzchni siatką z włókna szklanego, wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego, wyprofilowanie zjazdów zwykłych do istniejącej wysokości.

## 3. Opis stanu istniejącego

Przewidziana do przebudowy droga położona jest w miejscowości Błażkowa na dz o nr ewid. 1536, 1074, 1049. Z drogi przy której zlokalizowane są głównie gospodarstwa domowe korzystają mieszkańcy Gminy Brzyska. Początek objętej przedmiotem opracowania przebudowy drogi rozpoczyna się w km 0+000 od drogi powiatowej nr 1313R relacji Jasło-Błażkowa-Jodłowa zlokalizowanej na dz nr ewid. 1074 a kończy się w km 0+148 na skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną gminna nr 1049 na działce nr ewid. 1049. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 2,5m. Pobocza drogi gruntowo-żwirowe o szerokości około 0,2m. Przy drodze nie występują rowy przydrożne.

Nawierzchnia istniejąca charakteryzuje się zróżnicowanymi spadkami poprzecznymi poczynawszy od kilku do kilkunastu procent. Nawierzchnia jest popękana.

Droga w obecnym stanie technicznym wymaga remontu i wykonania nowej nawierzchni, poprawienia warunków jej odwodnienia poprzez nadanie spadków poprzecznych nawierzchni w celu zapewnienia należytego stanu bezpieczeństwa oraz komfortu jazdy użytkowników.

#### 4. Opis robót budowlanych

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej „Łącznik drogi powiatowej z Chorzówką” na dz nr ewid 1536, 1074, 1049 w miejscowości Błażkowa w km 0+000-0+148. Przebudowa drogi polegać będzie na zerwaniu ziemi urodzajnej z poboczy, wykonanie warstwy profilowej z betonu asfaltowego, wzmocnienie nawierzchni siatką, wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego, wyprofilowanie zjazdów zwykłych do istniejącej wysokości.

Odwodnienie jezdni będzie wykonane poprzez nadanie spadku daszkowego oraz 2% na teren przyległy pasa drogowego.

##### **Roboty związane z przebudową drogi:**

- Frezowanie nawierzchni istniejącej na początku i końcu odcinka
- Zerwanie warstwy ziemi urodzajnej z poboczy, gr. 10cm, szerokość 2x0,6m
- Oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni
- Wykonanie warstwy profilowej z betonu asfaltowego AC 11S, szerokość 2,68m, średnia grubość 2cm
- Skropienie warstwy profilowej
- Ułożenie siatki z włókna szklanego o wytrzymałości 100kNx100kN na całej szerokości jezdni
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W, szerokość 2,68m, grubość 4cm

- Skropienie warstwy wiążącej
- Wykonanie nawierzchni, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, szerokość 2,60m
- Wykonanie obustronnych poboczy gr. 10cm - szerokości 2x0,4m
- Wykonanie nawierzchni na zjazdach zwykłych z kruszywa łamanego gr. 10cm po zagęszczeniu – wyprofilowanie zjazdów zwykłych do istniejącej wysokości po przebudowie drogi

Załączony do opracowania przekrój normalny przedstawia szerokości jezdni, spadki, konstrukcję nawierzchni.

## 5. Uwagi końcowe

Roboty należy prowadzić w oparciu o dostarczoną dokumentację, aktualne przepisy, normy oraz uwagi i zalecenia Inspektora Nadzoru. Roboty w obrębie ewentualnego występowania urządzeń infrastruktury technicznej (kable energetyczne, teletechniczne, instalacje i urządzenia gazowe, instalacje kanalizacji sanitarnej wodnej i deszczowej) należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności pod nadzorem właściciela urządzenia. Zniszczenia urządzeń infrastruktury technicznej obciążają wykonawcę robót.

Materiały z rozbiórki nadające się do powtórnego wbudowania należy odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora. Pozostałe materiały nieprzydatne do ponownego użycia stają się własnością Wykonawcy.